

# СОСТОЯНИЕ И РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ЛОГИСТИКИ В КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКЕ.

Атабеков К.К., Торобеков Б.Т.  
Кыргызский государственный технический

Университет им. И. Раззакова, Бишкек,  
Кыргызская Республика

**Аннотация:** В данной работе рассматривается современное состояние и необходимость создания учебных программ по транспортной логистике для подготовки кадров.

**Ключевые слова:** создания учебных программ, подготовки кадр.

Транспорт играет большую роль в экономике народного хозяйства Кыргызской Республики которая осуществляет грузовые и пассажирские перевозки как внутри Республики так и за ее пределы.

Республиканский парк автотранспортных средств в настоящее время насчитывает 286,6 тыс. единиц, в том числе: легковые автомобили - 218,7 тыс. единиц, автобусы - 17,6 тыс. единиц, грузовые автомобили - 42,2 тыс. единиц и специальные автомобили - 8,1 тыс. единиц.

За 2008 год автотранспортом перевезено 26843,0 тыс. тонн грузов и 409,8 млн. пассажиров, грузооборот составил 1821293,1 тыс. тонн км, а пассажирооборот 7197,2 млн. пасс. км.

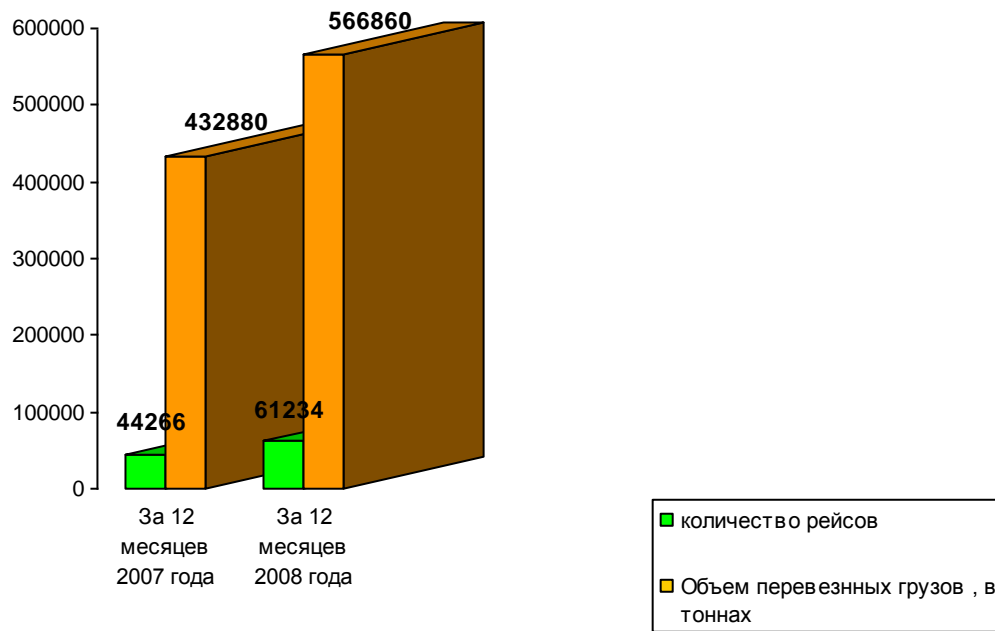
## Маршрутная сеть Кыргызской Республики



За 2008 год перевозчиками выполнено 61234 рейса и перевезено 566 860 тонн грузов, за 2007 год было выполнено 44 266 рейса и перевезено 432 880 тонн грузов.

В сравнении с 12 месяцами 2007 года перевезено на 133980 тонн грузов больше, что составляет 131%.

### Сравнительная динамика роста объемов перевозок грузов, перевезенных автоперевозчиками за 12 месяцев 2008 года



С переходом от централизованных государственных транспортных систем к рынку на транспортно-коммуникационном комплексе страны накопился ряд проблем в области автотранспортной деятельности. Несовершенство отраслевой законодательной базы, а также противоречия в действующем законодательстве Кыргызской Республики, касающиеся автомобильного транспорта, привели к утере большинства функций государственного регулирования отраслью. На рынке пассажирских перевозок увеличивается присутствие **случайных и некомпетентных перевозчиков**, у которых отсутствует производственная база, эксплуатационная служба, квалифицированные специалисты по технике безопасности и безопасности дорожного движения, опыт работы в данной сфере, в результате чего снижается качество и безопасность перевозок.

В последние годы в связи с созданием и развитием мелкого и среднего бизнеса в Кыргызской Республике стало актуально создание центра по логистике. Создание центра позволит оперативно и с наименьшими затратами трудовых и материальных ресурсов осуществлять пассажирские и грузовые перевозки.

В настоящее время стихийно созданы и создаются центры по перевозке различных видов грузов так называемые пяточки. В этих пяточках которые расположены в черте крупных городов республики транспортные средства в большинстве случаев простаивают из-за отсутствия заказов на грузовые перевозки. В большинстве случаев заказчики не имеют информацию о свободных транспортных средствах, грузоподъемности подвижного состава и ее модификации. Обладание полной информации о подвижных составах позволило бы заказчикам выбора оптимального вида и типажа подвижного состава для перевозки своего товара с наименьшими затратами времени и сохранением их качества.

Сохранение качества продукции и ее своевременное доставка в срок и в достаточном количестве до потребителей является актуальной задачей для любого государства. Поэтому создание центра по транспортной логистике в Кыргызской Республике в настоящее время приобретает важное экономическое значение.

При этом резко сокращаются затраты на перевозку, складирование и хранение продукции при доставке от производителя до потребителя.

По данным исследований, которое было проведено программой Германского Общества Технического Сотрудничества (GTZ) «Содействие региональному экономическому сотрудничеству в Центральной Азии», установлено, что в Кыргызской Республике только транспортные расходы составляет 13% от объема экспорта и 10% от объема импорта. Более эффективная организация торговли и использование логистических систем могла бы принести до 5% прибыли. В современное время Кыргызстан занимает 104 место из 150 стран мира по организации логистических услуг.

Для улучшения логистических систем в республике необходимы изучения таможенных процедур, использование информационных технологий в транспортном процессе с учетом международных законодательных актов и регламентаций.

Создание транспортно-логистического центра не снимает необходимости подготовки высококвалифицированных кадров по транспортной логистике. Для этого необходимо разработка учебных планов и рабочих программ по транспортной логистике. При разработке учебных планов и рабочих программ по транспортной логистике необходимо учитывать экономическое состояние республики, ее возможность и реальное состояние по производству и реализации производимой продукции как внутри республики так и за ее пределы.

Логистический подход в практике хозяйственной деятельности обусловлена прежде всего переходом от рынка продавца к рынку покупателя, который заставляет производственные торговые системы гибко реагировать на быстро меняющиеся приоритеты потребителей.

В связи с вхождением Кыргызской Республики во ВТО предъявляются требования на рынке транспортных услуг отвечающим требованиям стандарта ISO 9002 качества, которая в настоящее время возможна в сложноорганизованных структурах с автоматизированными корпоративными системами управления. Особенностью нынешнего периода развития транспортной логистики является ее усложнение за счет активного использования современных информационных технологий и возможностей INTERNET.

Функциональная и структурная сложность современных транспортно-логистических сетей обуславливает особые требования к объемам, качеству и скорости передачи и обработки информации.

Реализация логистической концепции состоит в разработке и внедрении логистических систем управления материальными и соответствующими информационными потоками, которые основываются на логистических принципах и методах.

Одной из основополагающих принципов транспортной логистики – доставка «точно во время». В настоящее время при каждой перевозке потребители выдвигают требования не только ко времени доставки, но и партии груза. В последние годы наметились тенденции к уменьшению партии груза, что связано с отсутствием мест для хранения сырья или продукции у потребителя или нежеланием иметь излишние запасы на складах.

Поэтому создание транспортно-логистического центра и подготовка кадров для реализации задач по логистике в настоящее время для Кыргызской Республики является первостепенной задачей.

В Кыргызско-Германском факультете Кыргызского государственного технического университета в 2007 году открылось специальность по подготовке кадров по специальности «Производственная логистика». В учебных планах данной специальности имеется незначительная часть транспортной логистики что не охватывает всю деятельность транспортного комплекса.

Как известно транспортный комплекс является сложной взаимосвязанных систем и несогласованная работа одного элемента системы приводит к сбою работы всей системы. Поэтому необходима разработка учебных планов и рабочих программ по транспортной логистике для подготовки высококвалифицированных специалистов учитывающие все элементы транспортного комплекса.

## **Библиография**

1. В.С.Лукинский, В.И.Бережной и др. Логистика автомобильного транспорта –М.; Финансы и статистика, 2002. -267 с.
2. А.П.Анисимов, В.К. Юфин. Экономика, организация и планирование автомобильного транспорта: Учебное пособие. –М.; Транспорт, 1986. -248 с.
3. Тапио Наула. Упрощение процедур экспорта и импорта в Кыргызской Республике. –Бишкек: 2007. -54 с.