

TRANSPORTUL INTERMODAL ALE MĂRFURILOR PERISABILE

Autor : Victor ȘLEPAC
Conducator științific : lector superior Valeriu IONAȘCU

Universitatea Tehnică a Moldovei

Abstract: Scopul acestui articol este acela de a identifica factorii care facilitează utilizarea sporită a transportului intermodal pentru Produsele perisabile exportate din Moldova către Europa continentală. Experiențele moldovei în sectorul agriculturii indică faptul că soluțiile intermodale de transport trebuie să fie extinse și faptul că pe termen lung pe calea ferată și rutiera trebuie să ruleze toate drumurile la un hub central în Europa, lucru ce poate fi realizat doar cu un debit echilibrat de bunuri.

Cuvinte cheie: transport intermodal, transport feroviar, rutier, mărfuri perisabile, la export, regiunilor europene, acord internațional.

Transportul intermodal este definit ca circulația mărfurilor / produselor utilizând mai mult de un mijloc de transport. Prin urmare, transferul de mărfuri între modurile de transport este necesară, iar transferul trebuie să se desfășoare eficient la terminalele intermodale pentru a face soluții de transport competitiv. Îmbunătățirea cooperării și interacțiunii dintre organizațiile care operează cu folosirea terminalelor pot ajuta operatorii să-și planifice operațiunile terminalului și, prin urmare, să le ruleze mai eficient. Interconectivitatea și interoperabilitatea îmbunătățită sunt factorii critici de succes pentru creșterea transporturilor intermodale. Cu toate acestea, interconectivitatea și interoperabilitatea sunt dificil de realizat, deoarece actualul sistem de transport european este rezultatul a 150 de ani de dezvoltare și este afectată de nevoile percepute de războaie, de finanțare și de politicile naționale de sprijin și intervenție.

Informații dedicate provocărilor specifice asociate cu transportul intermodal de mărfuri perisabile este greu de găsit, așa cum sunt recomandări cu privire la modul în care un astfel de transport poate fi facilitat. Indiferent de lungimea călătoriei, mărfurile perisabile sunt de obicei transportate pe cale rutieră. Predominarea acestei metode este, în parte din cauza flexibilității pe care o oferă în ceea ce privește "door-to-door" livrările și factorul de timp implicat, datorită posibilității de deteriorare a mărfurilor în cauză. Importanța timpului în cazul transportului de mărfuri perisabile este vizibilă în evaluările brute de reduceri de prețuri între 20 și 25% pentru marfa întârziată în tranzit de 48 de ore. Deși tehnologia de refrigerare îmbunătățită a făcut factorul timp oarecum mai puțin critic, mărfurile perisabile continuă să fie deosebit de sensibile, în ceea ce privește fiabilitatea la timp. Temperatura determină în mare măsură Rata de activitate microbiană la bunurile perisabile. Cu toate acestea, a fost recunoscut faptul că punctele de transfer sunt legături slabe pentru alimentele perisabile refrigerate. Acest lucru înseamnă, ceteris paribus, dezavantaje pentru transport intermodal, comparativ cu transportul unimodal.

Transportul rutier din Republica Moldova în Europa a crescut datorită exporturilor și importurilor. În cazul produselor de agricultură, mai mulți actori sunt implicați în alegerea modurilor de transport și rute de transport de la instalațiile de prelucrare în Moldova pentru clienții din Europa continentală. Prin urmare, o întrebare importantă pentru a aborda în încercarea de a identifica măsurile politice care pot contribui la utilizarea mai intensă a transportului intermodal este cel care decide cu privire la modul de transport și trecere.

În funcție de lanțul de transport pentru produsele agricole, Actorii sunt după cum urmează:

- Agricultorii - Companiile producătoare de bunuri perisabile
- Procesor - Companiile de prelucrare a bunului
- Exportatori – Companii de vânzări
- Transportatorii - Companiile care oferă soluții de transport pentru exportatori
- Companiile feroviare - furnizorii de servicii de transport feroviar
- Companiile rutiere – furnizorii de servicii de transport rutier
- Clienții - Comercianții

Costurile externe substanțiale asociate cu transportul rutier de mărfuri fiind o sursă majoră de poluare și un contribuabil important la congestione pe rețelele de drumuri. Ca urmare, acesta a devenit

politica europeană privind atât la nivel regional cât și național pentru trecerea de la transportul de marfă rutier către alte moduri de transport, cum ar fi calea ferată și transportul fluvial.

Transportul de mărfuri refrigerate sau perisabile cunoaște de mai mulți ani un declin la nivel mondial datorat competiției crescânde din partea altor moduri de transport dar și a supermarketurilor care nu încurajează acest tip de transport. În ciuda acestui fapt și a crizei economice ce a afectat întregul sector al transporturilor de marfă, operatorii importanți europeni au lansat în această perioadă servicii de transport de mărfuri refrigerate care traversează mai multe state și care promet o revigorare a acestui tip de transport. Principalul avantaj al tranzitului de bunuri perisabile pe căile ferate îl constituie costurile mai reduse decât în cazul modurilor concurente, fapt ce se poate traduce în final și printr-un preț mai scăzut al produselor pe rafturile supermarketurilor.

Factorul cel mai important în realizarea transportului durabil este promovarea cu succes a transportului intermodal. Având în vedere succesul limitat al politicilor puse în aplicare anterior referitoare la bunurile perisabile, nevoia de cunoaștere suplimentară cu privire la modul de creștere a gradului de utilizare a transportului intermodal devine evident.

Pentru Republica Moldova este necesar la momentul actual de a progresa în dezvoltarea parcului de containere-refrigeratoare, care pot fi utilizate pentru orice tip de produse supuse refrigerării, deoarece implementarea sporită a Moldovei în procesul de transport intermodal va permite economisirea multor cheltuieli în proces de transportare, și ar fi soluția cea mai optimă pentru deplasarea marfii perisabile în cantitate și calitate superioară.

Containerele-refrigeratoare sunt foarte bine echipate pentru menținerea calitatii superioare a produselor la o temperatură constantă. Datorită acestora marfa este încărcată de la procesor și descărcată doar la punctul de destinație, deoarece containerele sunt transportate până la gara feroviară din Ungheni sau la portul din Giurgiulești cu autocamionul de unde sunt transbordate pe platforma feroviară ori pe transportul fluvial fără a influența negativ asupra marfii și temperaturii din interiorul containerelor.

Există două acorduri internaționale ce pun în aplicare cerințele detaliate a regulamentului de transportare a mărfurilor perisabile, dintre care unul fiind anume: “Acordul privind transportul internațional de produse alimentare perisabile și cu mașini speciale care urmează să fie folosite pentru astfel de transport”, iar cel de-al doilea fiind: “Acordul privind normele care reglementează transportul de produse alimentare congelate și de echipamentele de congelare cu pereții laterali subțiri”. Regulamentele în cauză se aplică izolat, și sunt destinate pentru a fi utilizate în transportul internațional de produse alimentare perisabile. Produsele alimentare și clasele de produse alimentare cunoscute sub denumirea de produse alimentare perisabile sunt prescrise, astfel cum sunt desemnate în ATP.

Acordul ATP a fost negociat de către Comitetul de Transport al Comisiei Economice pentru Europa din cadrul Națiunilor Unite. A fost proiectat pentru a fi aplicabil transportului rutier din Europa.



Bibliografie :

1. <http://ro.scribd.com/doc/16689292/logistica-mărfurilor>
2. <http://www.untrr.md/legislatie/in-vigoare/legea-transporturilor.html>
3. <http://www.scritube.com/diverse/ACORDUL-ATP11324.php>