



Digitally signed by Technical
Scientific Library, TUM
Reason: I attest to the
accuracy and integrity of this
document



UNIVERSITATEA TEHNICĂ A MOLDOVEI

Grigore AMBROSI

**SISTEMUL DE INDICATORI
DE EFICIENȚĂ A EXPLOATĂRII
MIJLOACELOR DE TRANSPORT RUTIER**

Îndrumar metodic



**Chișinău
2022**

UNIVERSITATEA TEHNICĂ A MOLDOVEI

**FACULTATEA INGINERIE MECANICĂ,
INDUSTRIALĂ ȘI TRANSPORTURI**

DEPARTAMENTUL TRANSPORTURI

Grigore AMBROSI

**SISTEMUL DE INDICATORI
DE EFICIENȚĂ A EXPLOATĂRII
MIJLOACELOR DE TRANSPORT RUTIER**

Îndrumar metodic

**Chișinău
Editura „Tehnica-UTM”
2022**

CZU 656.1.011.46(075.8)

A 45

Lucrarea a fost discutată și aprobată pentru editare la ședința Consiliului Facultății Inginerie Mecanică, Industrială și Transporturi, proces-verbal nr. 5 din 20.05.22.

Îndrumarul metodic prezintă sistemul de indicatori de eficiență a exploatării mijloacelor de transport rutier utilizat pentru determinarea nivelului de utilizare a flotei auto și elaborarea măsurilor de creștere a randamentului tehnologic al sistemelor de transport rutier.

Lucrarea este parte componentă a suportului didactic pentru lucrările practice la cursul universitar *Transporturi rutiere*, susținut pentru specialitatea 0716.1 *Ingineria transportului auto* și lucrările practice la cursurile universitare *Complexul de transport* și *Transporturi de persoane*, susținute pentru specialitatea 0710.1 *Inginerie și management în transporturi*.

Metodologia expusă în materialul didactic poate fi utilizată în procesul de elaborare a proiectelor de licență la specialitățile nominalizate, precum și a tezelor de master la cursurile de masterat *Managementul și exploatarea transporturilor* și *Securizarea și ecologizarea transporturilor rutiere*.

Autor: conf. univ., dr. Grigore AMBROSI

Redactor responsabil: conf.univ., dr. Victor CEBAN

Recenzenți: conf. univ, dr. Ilie MANOLE

conf. univ, dr. Nicolae HÎNCU

DESCRIEREA CIP A CAMEREI NAȚIONALE A CĂRȚII DIN RM

Ambrosi, Grigore.

Sistemul de indicatori de eficiență a exploatării mijloacelor de transport rutier: Îndrumar metodic / Grigore Ambrosi; redactor responsabil: Victor Ceban; Universitatea Tehnică a Moldovei, Facultatea Inginerie Mecanică, Industrială și Transporturi, Departamentul Transporturi.

– Chișinău: Tehnica-UTM, 2022. – 36 p.

Bibliogr.: p. 34-35 (10 tit.). – 50 ex.

ISBN 978-9975-45-810-8.

656.1.011.46(075.8)

A 45

CUPRINS

INTRODUCERE	4
1. Conceptul indicatorilor eficienței utilizării mijloacelor de producere	6
2. Sistemul de indicatori de eficiență a exploatării mijloacelor de transport rutier	8
2.1. Indicatori de eficiență a exploatării flotei auto	9
2.2. Indicatori de eficiență a utilizării capacității de încărcare (îmbarcare)	15
2.3. Indicatori de eficiență a utilizării parcursului și indicatori de viteză	21
2.4. Productivitatea mijlocului de transport rutier	29
Bibliografie	34

INTRODUCERE

Industria transporturilor este unul dintre pilonii și catalizatorii principali ai economiei mondiale. Creșterea ritmului schimburilor comerciale la nivel global impulsionează procesele de perfecționare a tehnicii, tehnologiei și logisticii transporturilor.

Rolul esențial al transporturilor constă în micșorarea distanțelor, creșterea accesibilității și apropierea regiunilor, precum și în contribuția majoră la repartizarea geografică uniformă a sistemelor de producere și comerciale.

Dezvoltarea, diversificarea și modernizarea transporturilor sunt determinate de adâncirea diviziunii internaționale a muncii.

Transporturile moderne contribuie semnificativ la stabilirea echilibrului economic prin distribuția la timp a resurselor materiale în sistemele de producere și în rețelele comerciale.

Datorită diversificării sortimentului de producție și amplificării schimburilor comerciale, cererea de transport este în continuă creștere, generând implicit și intensificarea transporturilor.

Particularitatea principală a Republicii Moldova constă în ponderea majoră de peste 90% a transporturilor rutiere în traficul de bunuri și persoane.

Semnarea Acordului de asociere dintre Republica Moldova și Uniunea Europeană, deschiderea pieței europene a transporturilor și preocuparea de problematica unificării legislației de transport solicită un nivel înalt de pregătire și competență profesională a specialiștilor din domeniul transporturilor rutiere.

Obiectivul asigurării eficienței operațiunilor de transport impune organizarea lor optimală din punct de vedere tehnic, tehnologic și logistic, ținând utilizarea cât mai rațională a tuturor tipurilor de resurse (materiale, financiare, energetice,

informaționale și de resurse umane) și capacităților de transport în condiții de calitate și siguranță.

În legătură cu accelerarea dezvoltării economice și intensificarea utilizării potențialului de producție a țării noastre, crește rolul sporirii eficienței utilizării mijloacelor de producție.

În prezent, creșterea considerabilă a eficienței mijloacelor de producție este limitată de modernizarea rapidă a acestora, ceea ce soliciță investiții majore și permanente de capital la acest capitol. Deficitul financiar cronic micșorează probabilitatea achiziției sistematice a mijloacelor de producție noi.

Mijlocul principal de producție în sectorul transporturilor rutiere sunt mijloacele de transport rutier, care actualmente reprezintă un produs industrial de înaltă complexitate și valoare.

În condițiile economiei concurențiale și creșterii semnificative a costurilor energetice, utilizarea cât mai rațională și eficientă a flotelor auto ale companiilor de transport reprezintă o provocare deosebită.

Managementul performant al întreprinderilor de transport are ca punct de reper aplicarea conștientă a sistemului de indicatori de eficiență a exploatarii mijloacelor de transport rutier, instrument constituit și aplicat de mai mult timp de către majoritatea absolută a inginerilor și managerilor întreprinderilor de transport rutier.

BIBLIOGRAFIE

1. Alcaz T. ș.a. Tehnologia organizării transportului de mărfuri: Ciclu de prelegeri. Partea 1. Chișinău: UTM, 2007. - 134 p.
2. Alcaz T. ș.a. Tehnologia organizării transportului de mărfuri: Ciclu de prelegeri. Partea 2. Chișinău: UTM, 2007. - 132 p.
3. Caraiani Gh. Logistica transporturilor. București: Editura Universitară, 2008. - 358 p.
4. Gheorghe Caraiani. Tratat de transporturi. Vol.I, II. București: Lumina Lex, 2001.
5. Niță V. Managementul sistemelor de transport. Iași: Tehnopress, 2009. - 126 p.
6. Managementul transportului urban de călători: Ciclu de prelegeri/ alcăt. Tudor Alcaz, Vasile Rusu, Serghei Kant. Vol. I și II. Chișinău: UTM, 2005.
7. Manualul managerului în transportul rutier. București: UNTDR, 2011.
8. Ghionea F. Fiabilitatea și aspecte conexe în transporturi. București: Ed. Matrixrom, 2014.
9. Goraș I. Mecanizarea operațiilor de încărcare și descărcare în transportul auto: Curs universitar. Volumul 1: Eficiența mecanizării operațiilor de încărcare și descărcare. Chișinău: UTM, 2005. - 144 p.

10. Goraș I. Mecanizarea operațiilor de încărcare și descărcare în transportul auto: Curs universitar. Volumul 2: Mecanizarea activităților de transport auto și de depozitare. Chișinău: UTM, 2006. 128 p.