



**Universitatea Tehnică a Moldovei**

**STUDIU PRIVIND INCLUDEREA  
PROCEDURILOR DE SIGURANȚĂ A  
INFRASTRUCTURII RUTIERE ÎN CIRCUITUL  
NORMATIV**

**Student:**

**Boghiu Ion**

**Conducător:**

**Bricicaru Ilie  
Conf.univ.dr.**

**Chișinău, 2021**

**MINISTERUL EDUCAȚIEI ȘI CERCETĂRII AL REPUBLICII MOLDOVA**  
**Universitatea Tehnică a Moldovei**

**Facultatea Urbanism și Arhitectură**

**Departamentul Ingineria Infrastructurii Transporturilor**

**Admis la susținere:**  
**Șef departament:**  
**lec.univ., dr., Ruslan**  
**BORDOS**

---

„\_\_\_\_\_” \_\_\_\_\_ 2021

**Studiu privind includerea procedurilor de siguranță a  
infrastructurii rutiere în circuitul normativ**

**Teză de master**

<b>Student:</b>	<b>Boghiu Ion, gr. DMMC- 201 M</b>
<b>Îndrumător:</b>	<b>Bricicaru Ilie, Conf.univ.dr.</b>
<b>Consultant:</b>	<b>Bogza Simion, inginer șef, Simbo Proiect</b>
<b>Consultant:</b>	<b>Bogza Nicolae, inginer proiectant, Simbo Proiect</b>
<b>Consultant:</b>	<b>Bolocan Catalin, inginer proiectant, Simbo Proiect</b>
<b>Recenzent:</b>	

**Chișinău, 2021**

## REZUMAT

Teza de master își propune de a contribui la o reducere substanțială a numărului de decese și vătămări grave suferite de participanții la trafic în Republica Moldova, prin îmbunătățiri ale procedurilor aferente procesului de planificare și proiectare a infrastructurilor rutiere din punct de vedere a siguranței rutiere.

Aplicarea conceptului de "Sistem sigur" în abordarea proiectelor de infrastructură rutieră, pentru a crea infrastructuri funcționale, omogene și predictibile pentru toți utilizatorii de drumuri, în afara de factorul tehnic (de proiectare), are nevoie de o abordare legală din punct de vedere procedural, fapt ce face imposibil de aplicat soluțiile de bune practici care pot exista în normele tehnice naționale.

Prin urmare, activitățile principale vizează punerea în aplicare în Republica Moldova a procedurilor aferente Directivei 2008/96/CE "Privind gestionarea siguranței infrastructurii rutiere", care impun evaluarea infrastructurilor rutiere din punct de vedere a siguranței prin audit, inspecții, și clasificare a rețelei rutiere. Acest fapt impune includerea acestor proceduri în procesul decizional guvernamental, care trebuie să stabilească reguli clare pentru gestionarea infrastructurii din partea guvernului și administratorului drumului.

În teză va fi efectuată o analiză aprofundată a actualului sistem, și propuse soluții de încadrare a procedurilor sus menționate în interiorul acestuia, fără a afecta în mare măsură structura instituțională în uz.

## SUMMARY

The master's thesis proposes to contribute to a substantial reduction in the number of deaths and serious injuries suffered by road users in the Republic of Moldova by defending the procedures related to the process of planning and designing road infrastructure in terms of road safety.

Applying the concept of “Safe System” in approaching road infrastructure projects, in order to create functional, homogeneous and predictable infrastructures to see your road users, apart from the technical (design) factor, needs a legal approach from a procedural point of view. . , which makes it impossible to apply the best practice solutions that may exist in the national technical norms.

Therefore, the main activities concern the application in the Republic of Moldova of the procedures related to Directive 2008/96 / EC "On the management of road infrastructure safety", which requires the assessment of road offenses in terms of safety through audit, inspections, and classification of the road network. . This requires the inclusion of these procedures in the decision-making process, which must establish clear rules for the management of infrastructure by the government and the road administrator.

The thesis will be carried out an in-depth analysis of the current system, and proposed solutions to frame the above-mentioned procedures within it, without greatly affecting the institutional structure in use.

# CUPRINS

CUPRINS .....	1
INTRODUCERE .....	3
1. STADIUL ACTUAL AL CUNOAȘTERII ÎN DOMENIUL GESTIONĂRII SIGURANȚEI INFRASTRUCTURII RUTIERE .....	
1.1 Accidente rutiere.....	
1.2 Viziunile asupra siguranței rutiere .....	
1.3 Siguranță durabilă Țările de Jos .....	
1.4 Viziunea zero în Suedia .....	
1.5 Programe și obiective în materie de siguranță rutieră .....	
1.5.1 Programul federal suedez de acțiune pentru o mai mare siguranță rutieră .....	
1.5.2 Programul finlandez TARVA .....	
1.6 Procesele de alocare a resurselor .....	
1.6.1 Fondul Belgian pentru Siguranța Rutieră ..	
2. BUNELE PRACTICI ÎN GESTIONAREA SIGURANȚEI INFRASTRUCTURII RUTIERE	
2.1 Utilizarea terenului și planificarea rețelei .....	
2.2 Reconstrucția, construcția și proiectarea .....	
2.3 Zone cu viteze reduse în cartierele de locuințe.	
2.4 Sensuri giratorii .....	
2.5 Măsuri împotriva coliziunilor cu arbori în Franța .....	
2.6 Gestionarea zonelor cu grad înalt de risc.....	
2.7 Indicatoare și marcaje .....	
2.8 Benzi de urgență în ambuteiaje în Germania și Elveția.....	
2.9 Viteza excesivă .....	
2.10 Întreținerea .....	
3. ELEMENTE IMPORTANTE ÎN DEZVOLTAREA ȘI GESTIONAREA SUBIECTULUI ABORDAT .....	
3.1 Auditurile privind siguranța rutieră .....	
3.1.1 Necesitatea aplicării ASR .....	
3.1.2 Domeniu de aplicare .....	
3.1.3 Beneficiile aplicării ASR .....	
3.2 Inspecțiile privind siguranța rutieră .....	
3.2.1 Beneficiile inspecțiilor privind siguranța rutieră .....	
3.2.2 Necesitatea aplicării ISR .....	
3.2.3 Obiective .....	
3.2.4 Beneficiile aplicării ISR .....	
3.2.5 Organizarea procesului ISR .....	
3.3 Cum funcționează integrat ASR și ISR .....	
3.4 Asigurarea calității .....	
4. STUDIU DE CAZ – REALIZAREA SCHEMEI TEHNOLOGICE DE INCLUDERE A PROCEDURILOR DE SIGURANȚĂ A INFRASTRUCTURII RUTIERE ÎN CADRUL NORMATIV .....	
4.1 Procedurile managementului siguranței infrastructurii .....	
4.2 Stadiile procedurilor de siguranță a infrastructurii .....	
4.3 Managementul siguranței infrastructurii rutiere .....	

4.4 Hotărâre pentru aprobarea Regulamentului privind cadrul instituțional și mecanismul gestionării siguranței infrastructurii rutiere .....	
Capitolul I. Dispoziții generale .....	
Capitolul II. Dobândirea și încetarea calității de auditor/inspector de siguranță rutieră .....	
Capitolul III. Evaluarea de impact asupra siguranței rutiere, auditul de siguranță rutieră și inspecțiile de siguranță rutieră .....	
Capitolul IV. Cadrul instituțional în domeniul gestionării siguranței circulației pe infrastructura rutieră .....	
Capitolul V. Dispoziții tranzitorii și finale .....	
Anexa nr. 1 .....	
Anexa nr. 2 .....	
Anexa nr. 3 .....	
Anexa nr. 4 .....	
CONCLUZII ȘI RECOMANDĂRI .....	
BIBLIOGRAFIE .....	4

## INTRODUCERE

În cadrul tezei de master se propun factorii de decizie în implementarea unui management eficient al siguranței circulației prin propunerea setului normativ corespunzător, inclusiv și propunerea mecanismului de implementare a procedurilor evaluării de impact, auditului și inspecțiilor de siguranță rutieră completate prin mecanismul de investigare și tratare a punctelor negre de pe rețea.

Evaluarea siguranței circulației intersecțiilor rutiere este încă unul din studiile aferente tezei, prin care, comparând situațiile până și după tratare, se va demonstra că procedurile de siguranță a infrastructurii, conforme celor prezentate de Directiva Parlamentului și Consiliului UE nr. 2008/96/CEE, sunt elemente indispensabile unui sistem de siguranță rutieră pentru utilizatori.

Elementul cheie al unui management eficient de siguranță rutieră este planificarea strategică, iar realizarea acestuia pas cu pas, conduce către un sistem de siguranță rutieră durabil.

Ca structură, lucrarea va fi compusă din următoarele părți:

Introducere;

Capitolul 1 – Stadiul actual al cunoașterii în domeniul gestionării siguranței infrastructurii rutiere;

Capitolul 2 – Bunele practici în gestionarea siguranței infrastructurii rutiere;

Capitolul 3 – Elemente importante în dezvoltarea și gestionarea subiectului abordat;

Capitolul 4 – Studiu de caz – Realizarea schemei tehnologice de includere a procedurilor de siguranță a infrastructurii rutiere în cadrul normativ;

Concluzii și recomandări;

Bibliografie.

## BIBLIOGRAFIE

1. Disponibil: <https://autoblog.md/cate-accidente-s-au-intamplat-in-moldova-in-2020-si-cate-apeluri-s-au-facut-la-112-in-privinta-lor/>
2. Disponibil: <https://autoblog.md/japonia-a-inregistrat-in-2020-cel-mai-mic-numar-de-decese-in-accidente-rutiere-din-1948-de-cand-se-duce-statistica/>
3. Disponibil: <http://www.sustainablesafety.nl>
4. Disponibil: [http://publikationswebbutik.vv.se/upload/1723/88325\\_safe\\_traffic\\_vision\\_zero\\_on\\_the\\_move.pdf](http://publikationswebbutik.vv.se/upload/1723/88325_safe_traffic_vision_zero_on_the_move.pdf)
5. Disponibil: <http://www.astra.admin.ch/themen/verkehrssicherheit/00236/00279/index.html?lang=en>
6. Disponibil: <http://www.tarva.net/tarvaintro.asp>
7. Disponibil: <http://www.mobilit.fgov.be>
8. Disponibil: <http://www.crow.nl/engels/>
9. Disponibil: <https://www.trafficalming.org/>
10. Webster, D. C. & Mackie, A. M. (1996) Analiza măsurilor de atenuare a traficului în zonele cu limitare de viteză la 20 mile/h. Raport TRL Vol: 215. Crowthorne (UK), Laboratorul de Cercetare în Domeniul Transporturilor.
11. Disponibil: <http://www.tfhr.gov/safety/00068.htm>
12. Disponibil: [http://partnet.vtt.fi/rosebud/products/deliverable/Handbook\\_July2006.pdf](http://partnet.vtt.fi/rosebud/products/deliverable/Handbook_July2006.pdf)
13. Disponibil: <http://www.fgsv.de>
14. Disponibil: [http://safety.fhwa.dot.gov/roadway\\_dept/rumble/index.htm](http://safety.fhwa.dot.gov/roadway_dept/rumble/index.htm)
15. Disponibil: <https://www.oeamtc.at/netautor/pages/resshp/anwendg/1124101.html>
16. DIRECTIVA 2008/96/CE A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI din 19 noiembrie 2008 “Privind gestionarea siguranței infrastructurii rutiere”. Disponibil: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/RO/TXT/HTML/?uri=CELEX:32008L0096&from=RO#d1e507-59-1>
17. (Sursa: SEETO RSA Manual, 2009)
18. Ilie BRICICARU , “Strategii privind îmbunătățirea siguranței circulației pe rețeaua de drumuri publice din republica moldova”, tz. de doct. IAȘI, 2016. 157 p.
19. Florentina-Alina BURLACU, Adrian BURLACU, Carmen RĂCĂNEL, “MANUALUL AUDITORULUI DE SIGURANȚĂ RUTIERĂ”, București, Conspress, 2019. 239 p, ISBN 978-973-100-487-7.
20. Alina Burlacu, Vasile Ghiaur, “Manual de Siguranta Rutiera”, Ediția I, Chișinău, 2011. 301 p.