

Ministerul Educației Culturii și Cercetării al Republicii Moldova
Universitatea Tehnică a Moldovei
Programul de masterat “Inginerie Antiincendii și Protecție Civilă”

Admis la susținere
Șef catedră : conf.dr. Taranenco Anatolie

“ _____ ” _____ **2022**

ANALIZA ACCIDENTELOR RUTIERE MAJORE ȘI ELABORAREA MĂSURILOR DE PREVENIRE A ACESTORA

Teză de master

Masterand :

Bulat Vasile

Conducător :

Olaru Efim
conf.univ., dr.

Chișinău – 2022

Cuprins

Introducere	pág .4
--------------------------	--------

Cápitólùl I. ANÁLIZÁ SITUÁȚIEI

1.1 Noțiuni gènerále.....	pág .6
1.2 Sigùránța circúláȚiei rùtièrè.....	pág .8
1.3 Ánálizá áccidèntèlor rùtièrè.....	pág .12
1.4 Áccidèntá đin tráficùl rùtièr (grávè).....	pág .22
1.4.1 Áccidèntá đin tráficùl rùtièr în mùn. Chișinău (grávè și ușoáre)	pág .26
1.4.2 Áccidèntá đin tráficùl rùtièr pè trásèèlè náȚionále (grávè și ușoáre inclùs)	pág .28
1.5 Áccidèntá đin tráficùl rùtièr cù iplicáreá minorilor.....	pág .35
1.6 Áccidèntá đin tráficùl rùtièr đùpă pèrioáđá prođucèrii.....	pág .37
1.7 Áccidèntá đin tráficùl rùtièr pè cátegorii.....	pág .39
1.8 Áccidèntá đin tráficùl rùtièr cù iplicáreá tránsportùlùl pùblic.....	pág .48
1.9 Áccidèntá đin tráficùl rùtièr cù iplicáreá piètonilor.....	pág .50

Cápitólùl II. ÈVÁLÙARÈÁ MĂSÙRILORE

2.1 Ánálizá situáȚiei.....	pág .58
2.2 Problèmaticá în domèniùl sigùránȚei rùtièrè.....	pág .62

Cápitólùl III. MĂSÙRI PÈNTRÙ RÈĐÙCÈRÈÁ ÁCCIDÈNTELORE

RÙTIÈRÈ

3.1 Rècomándári.....	pág .64
3.2 Măsuri tèhnicè.....	pág .65
3.3 Măsuri orgánizátoricè.....	pág .66
3.4 Cámpanii socialiè și đè èđucáre á párticipánȚilor lá tráfic.....	pág .67
3.5 Nivèlùl đè prègáȚirè á conducátorilor đè vehiculè.....	pág .69
3.6 ÈđucáȚiá rùtièră á copiilor.....	pág .72
3.7 Infrástrùcturá rùtièră.....	pág .72
3.7.1 Indicátoáre đè informáre áđiȚionále.....	pág .74
3.8 Stárèá tèhnică á párcùlùl àuto.....	pág .79
3.9 Propùnèri đè ámèlioráre á situáȚiei.....	pág .82

Concluzii	pág .85
------------------------	---------

Bibliografía	pág .86
---------------------------	---------

REZUMAT

Numele și prenumele autorului: Bulat Vasile

Denumirea tezei: “Analiza accidentelor rutiere majore și elaborarea măsurilor de prevenire a acestora”

Program de masterat: Inginerie Antiincendii și Protecție Civilă

Tema proiectului de masterat: “Analiza accidentelor rutiere majore și elaborarea măsurilor de prevenire a acestora”

Cuvinte chee: *accident rutier, traumatism, trafic rutier, securitate rutieră, factori de risc, măsuri preventive-profilactice*

În capitol I s-a prezentat analiza accidentelor rutiere din Republica Moldova, în care au fost incluse noțiuni generale, siguranța circulației rutiere, accidenta din traficul rutier, accidenta din traficul rutier pe traseele naționale (grave și ușoare inclus), accidenta din traficul rutier cu implicarea minorilor, accidenta din traficul rutier după perioada producerii, accidenta din traficul rutier pe categorii, accidenta din traficul rutier cu implicarea transportului public, accidenta din traficul rutier cu implicarea pietonilor. La fel au fost prezentate și cauzele accidentelor de circulație, factorii care concură la producerea accidentelor rutiere, factorii de risc specifici pentru postul de lucru a conducătorilor auto, frecvența accidentelor rutiere pe republic, numărul de personae decedate și traumatate, accidente comise în unitățile administrativ teritoriale, evidența accidentelor pe străzile mun. Chișinău, cauzele producerii accidentelor pe drumurile naționale.

În capitol II s-a studiat evaluarea măsurilor și problematica în domeniul siguranței rutiere, numărul de contravenții comise, numărul de amenzi aplicate, numărul de persoane private de dreptul de a conduce mijloace de transport.

În capitol III sau propus măsuri pentru reducerea accidentelor rutiere, recomandări pentru reducerea accidentelor rutiere și micșorarea numărului de personae traumatizate și decedate, măsuri tehnice, măsuri organizatorice, campanii sociale și de educare a participanților la trafic în scopul sensibilizării opiniei publice cu privire la situația alarmantă atestată în domeniul siguranței traficului rutier, precum și al cultivării unui comportament corect în rîndurile participanților la trafic, autoritățile publice centrale abilitate, nivelul de pregătire a conducătorilor de vehicule, educația rutieră a copiilor, fost realizate un complex de măsuri preventiv-profilactice, aplicare un complex de măsuri în vederea asigurării securității la trafic și prevenirii traumatismului rutier infantil pe parcursul vacanțelor școlare, infrastructura rutieră, indicatoare de informare adiționale, starea tehnică a parcului auto,

propuneri de ameliorare a situației, au fost desfășurate lecții în colectivele de muncă, instituțiile preuniversitare generale, precum și la întreprinderile auto, au fost realizate emisiuni radio și televizate și publicate în presa republicană și locală articole. În final au fost prezentați și factorii care afectează efectivul de pompieri și salvatori în timpul intervențiilor în urma accidentelor rutiere.

SUMMARY

Name and surname of the author: Bulat Vasile

The name of the thesis: “Analysis of major road accidents and development of measures to prevent this”

Master's programme: Engineering against fire and Civil Protection

The theme of the project of master: “Analysis of major road accidents and development of measures to prevent this”

Keywords: *road accident, trauma, road traffic, road safety, risk factors, preventive-prophylactic measures*

In the chapter I presented the analysis of road traffic accidents in the Republic of Moldova, in which were included general notions, road safety, accidenta from road traffic, accidenta from road traffic on national roads (serious and light included), accidenta from road traffic with the involvement of minors, accidenta from road traffic after the period of production, accidenta from road traffic on the categories, accidenta from road traffic with the involvement of public transport, accidenta from road traffic with involvement of pedestrians.

The same were presented and the causes of traffic accidents, factors that contribute to the occurrence of road accidents, the risk factors specific to the working of the drivers, the frequency of road accidents on republic, the number of persons dead and injured, accidents committed in the territorial administrative units, records of accidents on the streets of chisinau. Chisinau, causes of accidents on national roads.

In chapter II we studied the evaluation of the measures and issues in the field of road safety, the number of offences committed, the number of fines imposed, the number of persons deprived of the right to drive means of transport.

In chapter III or the proposed measures to reduce road accidents, the recommendations to reduce traffic accidents and decrease the number of people injured and dead, technical measures, organizational measures, social campaigns and education of traffic participants in order to raise public awareness about the alarming situation attested in the field of road traffic safety, as well as the cultivation of a correct behavior in the ranks of the traffic participants, the central public authorities ability, level of preparation of drivers of vehicles, education, traffic of children, was carried out a complex of measures of preventive-prophylactic, implementing a complex of measures in order to to ensure the traffic security and prevention of trauma from road infant during the school holidays, road infrastructure, information indicator additional, the technical condition of the car park, proposals for improvement of the

situation, have been carried out lessons in labor collectives, schools general, as well as at the enterprises, car have been made to the radio and television and published in the press republican and local articles. In the end they were introduced, and the factors that affect the number of firefighters and rescuers during interventions in road accidents.

INTRODUCERE

Considerat ca fiind un flagel al lumii civilizate, accidentul rutier continua sa produca pagube materiale insemnate, ranirea grava sau usoara ori decesul participantilor la trafic, care, in calitate de pietoni, biciclisti, mopediști, pasageri sau conducatori de vehicule ori autovehicule utilizeaza drumul public.

Incă de la sfarsitul secolului al XIX-lea, de la aparitia automobilului, omenera a dorit mai mult, asumandu-si riscurile provocate de efectele performantelor acestuia. Automobilul a transformat, treptat, modul de viata al oamenilor, a impus ritmuri accelerate, a scurtat distanta si timpul, a devenit unul dintre simbolurile civilizatiei vremurilor noastre. Astazi, acesta ne ajuta sa ne deplasăm mult mai rapid si sa ne trăim viața mai intens, angrenati fiind in traficul infernal, in calitate de conducatori auto sau simpli calatori. Din nefericire, la un interval de numai 170 de ani de la aceasta extraordinara inventie, autovehiculul a devenit „inamicul numărul 1”, „o epidemie de care nu poti scapa”, „cea mai ucigasa epidemie”, „o arma mortala” etc.

In calitate de conducatori de autovehicule sau pietoni ori alta categorie de participantii la traficul rutier, suntem, aproape in majoritatea timpului, sub amenintarea de a fi ori a deveni victime sau chiar autori ai accidentului de circulatie rutiera.

In prezent, se poate afirma cu certitudine ca nu se mai poate trai fara un mijloc de transport, indiferent ca este o banala bicicletă cu motor sau un urias trailer pentru transportul marfurilor. Intra aceste limite fizice, se produc efecte uneri greu de inchipuit, ancorate in cauze de ordin fizic, mecanic ori avand la baza eroarea umana. Este vorba de accidentul de circulatie, eveniment nedorit, dar, din pacate, intalnit tot mai des.

Din statisticile, studiile si concluziile rapoartelor intocmite periodic la nivelul Organizatiei Natiunilor Unite, respectiv a Organizatiei Mondiale a Sanatatii, rezulta faptul ca „sansa” de a muri intr-un accident de circulatie este de trei ori mai mare decat in urma unor boli apreciate ca fiind foarte grave. Statisticile internationale situeaza accidentele rutiere pe un loc fruntas, dupa afectiunile cardiovasculare si cancer. Din totalul accidentelor, cele de circulatie ocupa un procent de peste 50%, iar, in categoria de varsta cuprinsa intre 20 si 30 ani, reprezinta 2/3 din totalul accidentelor mortale si 1/3 din cauzele mortalitatii generale. De asemenea, accidentele rutiere provoaca peste 80% dintre accidentele care au ca rezultat invaliditatea.

Din datele prezentate în literatură de specialitate rezultă faptul că, anual, se înregistrează aproximativ 1,26 milioane decese ca urmare a accidentelor rutiere, iar, din statistică Organizației Mondiale a Sănătății, rezultă că aproximativ 35 milioane persoane sunt rănite anual din aceeași cauză. Astăzi, supraviețuirea omului nu depinde de pericole naturale, ci de pericole artificiale, printre care, în primul plan se situează automobilul, care duce la congestionarea circulației, contribuie la poluarea aerului mai mult decât industria și provoacă peste 80% dintre accidentele care au ca rezultat invaliditatea.

Accidentul de circulație rutieră, în sine, nu constituie infracțiune, însă, de cele mai multe ori, cauzele producerii lui constau în nerespectarea prevederilor legale, printre care cel mai des întâlnite sunt: conducerea cu viteză care depășește limita legală ori neadaptată la condițiile de drum sau la condițiile meteorologice – fiind cauza cu ponderea cea mai ridicată, depășirile neregulamentare, neatenția, oboseala, conducerea autovehiculelor sub influența băuturilor alcoolice ori cu alcoolemie peste limita legală, neacordarea de prioritate pietonilor aflați în traversare ori autovehiculelor care au acest drept, conducerea autovehiculelor de către persoane care nu posedă permis de conducere, conducerea autovehiculelor nematriculate ori cu număr fals de înmatriculare etc.

Accidentele rutiere reprezintă un mare pericol social, nu numai din cauza frecvenței lor, cât mai ales din cauza urmărilor, care pot conduce la consecințe dintre cele mai grave pentru viață, integritatea corporală sau sănătatea persoanelor implicate.

Accidentele rutiere produc adevărate tragedii și drame în cadrul relațiilor sociale și, de aici, se impune, fără echivoc, necesitatea de a lupta permanent împotriva lor. Unul dintre mijloacele de prevenire, poate cel mai eficient și mai la îndemână, este și incriminarea pe cale legislativă a conduitelor care pun în pericol relațiile sociale privind siguranța și securitatea circulației pe drumurile publice.

Bibliografie

1. <http://politiá.md/sites/default/files/accidentá - inp in rm pènrù ánuì 2018.pdf>
2. <http://politiá.md/ro/ádváncèd-págè-typè/rápoártè-si-èválúári>
3. <http://politiá.md/ro/contènt/inspèctorátùl-gènèrál-ál-politièi>
4. HOTĂRÎRE GÛVERNÛL Nr. 357 đin 13.05.2009, cù privirè lá áprobárèá Règulámèntùlùì circulátièi rùtièrè
5. Lègèá đrùmùrilor, nr. 509-XIII đin 22.06.1995
6. Lègèá fonđùlùì rùtièr, nr. 720-XII đin 2.02.1996
7. Lègèá privinđ èxproprièrèá pènrù cáuză đè ùtilitátè pùblică, nr. 488 đin 8.07.1999
8. Lègèá privinđ tèrènrilè proprietátè pùblică și đèlimitárèá lor, nr. 91 đin 5.04.2007
9. Lègèá privinđ sigùránță tráficùlùì rùtièr, nr. 131-XVI đin 07.06.2007
10. Codùl tránsportùrilor rùtièrè, nr. 150 đin 17.07.2014
11. Bábùt, G., Sùport đè cùrs, Mètode đè èválúárè á riscùrilor profèsiónalè, 2006.
12. Đárábont, Ál., Pècè, Șt., Đáscálèscù, Á., Mánágèmentùl sècùritátiì si sánátátiì în muncá (voI. 1 si II), Èđitùrá ÁGIR, Bùcùrèsti, 2001.
13. Lègèá sècùritátiì si sánátátiì în muncá nr. 319/2006, , Pártèá 1, nr. 646/26.07.2006.
14. <https://rápidásig.md/informátii-ùtilè/ámènzilè-rùtièrè>
15. <https://pdd.md.com/págè/indèx.php?láng=rom>
16. <http://www.ásđ.md/págè/rùtièrá>